

Information om mätresultat och sanering av båtbottnar

Miljöförvaltningen har anlitat en konsult, Happy Boat AB, för att mäta halten av koppar, zink, tenn och bly ($\mu\text{g}/\text{cm}^2$) i båtbottnfärgerna på våra skrov med så kallad XRF, röntgenfluorescenssteknik. En sammanställning av de samlade resultaten framgår av konsultens rapport och samtliga mätvärden från de enskilda båtarna framgår av dess bilaga. En sammanställning av de enskilda båtarnas medelvärden, som ligger till grund för Miljöförvaltningens rekommendation till båtägarna, finns i Excel-filen ”mättningsresultat med färgkodning” och pdf-filen ”Resultat av skrovmätningar på Göta Segelsällskap”. Miljöförvaltningens gränsvärden för koppar, zink, tenn och bly är 100, 100, 50 respektive 100 $\mu\text{g}/\text{cm}^2$. LOQ betyder att det uppmätta värdet ligger under gränsvärden och dessa har markerats med grönt. De genomsnittliga värdena som ligger på eller nära respektive över gränsvärdet har markerats med gult och rött. I de fall medelvärdena för samtliga metaller ligger under eller nära gränsvärdena behöver båten inte saneras (dessa båtar har markerats med grönt respektive gult). I de fall medelvärdena för en eller flera metaller ligger över gränsvärdena kräver Miljöförvaltningen att båten saneras. De är särskilt angelägna om att de båtar vars mätvärden avseende tenn ligger över gränsvärdet saneras snarast. Dessa båtar har därför markerats med rött i Excel-filen. När det gäller träbåtar så är rekommendationen att vänta till nästa år, eftersom saneringen i det här fallet inte är lika enkel att genomföra. Vår tillsynsman på Miljöförvaltningen är väl medveten om detta och vill därför ha mer tid på sig att utreda förutsättningarna att sanera träbåtar innan han ställer några krav på båtägarna i det avseendet. En annan sak som kan vara bra att känna till, och som även framgår av rapporten, är att på gula, orangea och röda båtar kan bly ingå i färgpigmentet i gelcoaten.

Berättigad till stöd i form av LOVA-bidrag är medlemmar som har sanerat sin båt efter november 2016 och före maj 2019. Det finns en risk att vi inte hinner med alla, men vi har som mål att bli klara i tid. Hur stort stödet blir vet vi tyvärr först i efterhand när det är känt hur stora kostnaderna blev. Det vi har blivit beviljade från Länsstyrelsen är 4 000 kr per båt, men för att vi ska få behålla dessa måste vi uppvisa kvitton på motsvarande 520 000 kr och redovisa att vi totalt sett har lagt ner minst 2 600 arbetstimmar på saneringen. För att stödet ska bli så stort som möjligt är det således viktigt att var och en sparar alla kvitton för inköp av varor och tjänster som kan kopplas till saneringen och redovisar alla timmar som man har lagt ner på saneringen. Använd gärna vår mall avseende redovisning av arbetstid som vi har gjort för det ändamålet. Oavsett hur stort bidraget per båt blir kommer vi att fördela det lika mellan de medlemmar som sanerar sina båtar, oberoende av vilken metod de väljer.

I dagsläget har vi fått in ett dussin anmälningar till blästring och en handfull till att slipa på egen hand. Om du är intresserad av att blästra din båt i höst ber vi dig vänligen ta kontakt med Cajsa eller Ola omgående, eftersom planeringen med blästerfirman pågår för fullt. Som det ser ut idag kommer blästringen att ske någon gång under november månad. De räknar med att hinna med tre om dagen och vi ser gärna att båtägarna jobbar i team och hjälper varandra med täckning och så vidare.

Slutligen vill vi även påpeka vikten av att vidta adekvata säkerhetsåtgärder, såsom att använda ändamålsenlig skyddsutrustning, för att skydda såväl dig själv som miljön i samband med saneringen. Miljöförvaltningen har upprättat en checklista som ska fyllas i, signeras och skickas till dem inför saneringen. Av den framgår även vad du bör tänka på.

Tveka inte att ta kontakt med oss i styrelsen om du har frågor eller kommentarer. Var vänlig vänd dig i första hand till Ola med frågor av praktisk karaktär om till exempel blästring och till Cajsa med frågor av mer administrativ karaktär om exempelvis LOVA-bidrag. Du når oss enligt följande:

Cajsa Bartusch, cajsa.bartusch@gmail.com, 0705274327

Ola Jönsson, ola.h.jonsson@gmail.com, 0702-524784